

107 年度

臺東縣稅務局使用牌照稅稅收之性別差異分析



臺東縣稅務局

中華民國 108 年 3 月

107 年度使用牌照稅稅收之性別差異分析

鑑於，我國民間在長期傳統父權社會影響下，重男輕女觀念仍舊根深蒂固，特別是在財產分配，依財政部性別統計資料所示¹，財產的贈與仍然傳男多於傳女，致使財富分配不均，產生階級結構促進兩性平等與強化婦女保障，我國政府於民國 94 年開始推動「性別主流化」工作，並於民國 101 年施行消除對婦女一切形式歧視公約施行法，以確保婦女權益能於合理公平前提下獲得保障，達到實質性別平等。

「性別主流化」係指將性別觀點帶入各種公共事務中，冀使之成為從規劃到執行各項公共事務，均須具備之主要元素²。「性別統計」與「性別分析」則為我國政府推動「性別主流化」最主要的兩項運用工具，透過性別統計資料及分析，得以了解現存之社會、政治、經濟、教育、文化及環境等面向在性別上之差異。

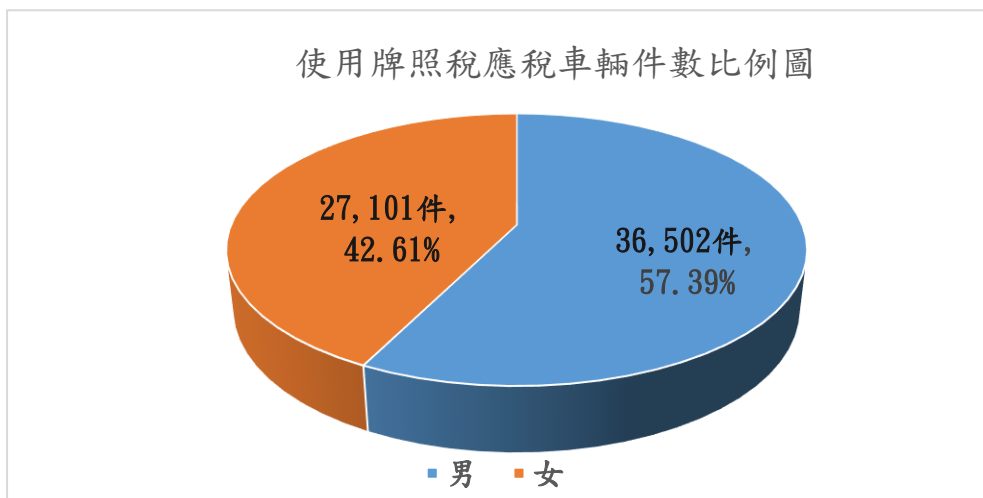
1. 參閱財政部 103 年性別統計資料 <https://www.mof.gov.tw/Pages/List.aspx?nodeid=294>

2. 鄭津津，從性別主流化看平等機制的發展與實踐與實踐 <http://www.iwomenweb.org.tw/Upload/UserFiles/files/從性別主流化看平等機制的發展與實踐.pdf>.

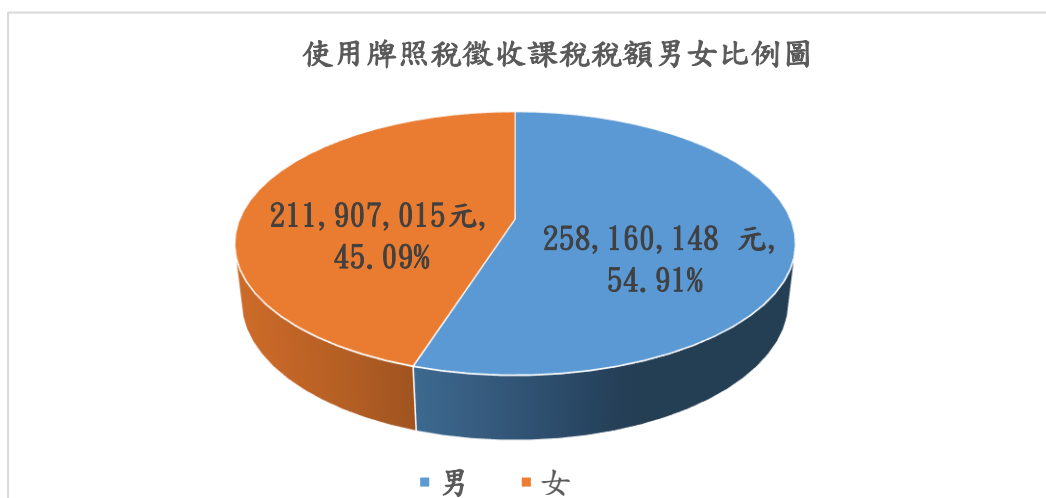
本案主要目的運用臺東縣 107 年度使用牌照稅稅源統計資料，簡要分析男性與女性選擇各類車輛差異，來探討性別平等議題之基礎，及供政府推動兩性平等之參考。

一、107 年度臺東縣使用牌照稅應稅車輛稅收概況

107 度臺東縣使用牌照稅應稅車輛徵收件數計 63,603 件，男性 36,502 件，占 57.39%，女性 27,101 件，占 42.61%，男性多於女性 9,401 件（圖一）。使用牌照課稅額，男性 258,160,148 元，占 54.91%，女性 211,907,015 元，占 45.09%（圖二）



圖一 107 年度臺東縣使用牌照稅應稅件數



圖二 107 年度臺東縣使用牌照稅徵收課稅稅額

資料來源：臺東縣稅務局資訊科提供。

附註：本資料不包括免稅車輛、非自然人之納稅義務人、隨課徵收及違章案件在內。

二、107 年臺東縣使用牌照稅應稅各類車輛徵收件數之性別概況

觀察臺東縣應稅各類車輛男性及女性徵收件數，男性在各類車輛持有數均多於女性，大型自用貨車，僅只有男性 52 件，女性 0 件；自用小客車，男性 25,532 件，女性 23,861 件；小型自用貨車，男性 8,978 件，女性 3,008 件；重型機車，男性 1,940 件，女性 232 件。若進一步分析男女比例，除自用小客車男性 51.69%，女性 48.31%，兩性比例較為接近外，其他類車輛中大型自用貨車很明顯男性就獨占 100%；另小型自用貨車及重型機車男性占比例差距也大，小型自用貨車男性占 74.90%，女性占 25.10%；重型機車男性占 89.31%，女性占 10.69%（如表一、圖三）。

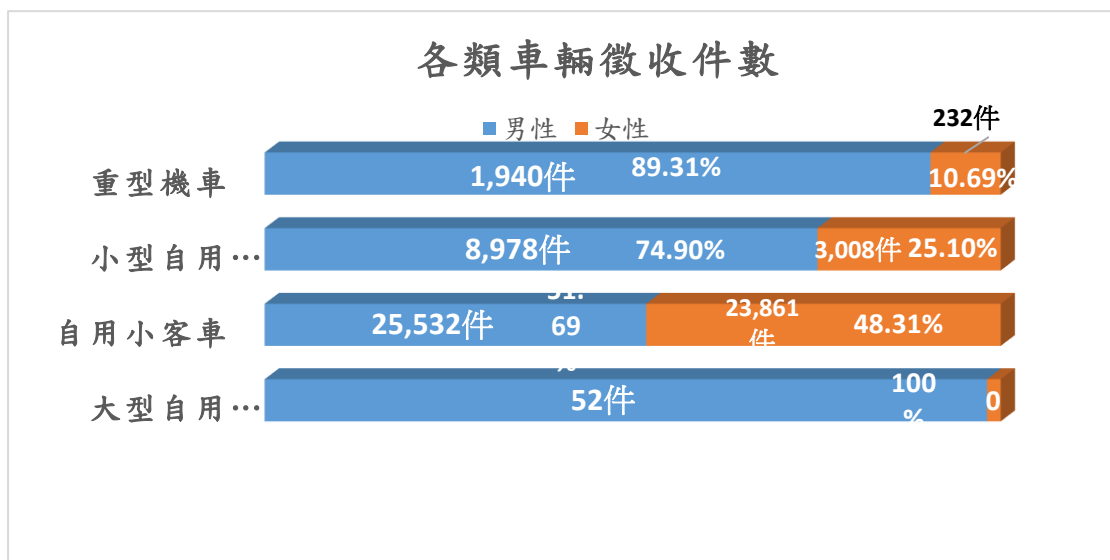
表一 107 年臺東縣使用牌照稅各類車輛徵收件數-按納稅義務人性別分

單位：件；%

車輛種類	總計	男性		女性		男女差異 (1)-(2)
		件	比例(1)	件	比例(2)	
總計	63,603	36502	57.39%	27,101	42.61%	14.78%
大型自用貨車	52	52	100%	0	0	100%
自用小客車	49,393	25,532	51.69%	23,861	48.31%	3.38%
小型自用貨車	11,986	8,978	74.90%	3,008	25.10%	49.80%
重型機車	2,172	1,940	89.31%	232	10.69%	78.62%

資料來源：臺東縣稅務局資訊科提供。

附註：本資料不包括免稅車輛、非自然人之納稅義務人、隨課徵收及違章案件在內。



圖三 107 年度臺東縣使用牌照稅徵收各類車輛件數-按主要車輛之男女比例分析

資料來源：臺東縣稅務局資訊科提供。

附註：本資料不包括免稅車輛、非自然人之納稅義務人、隨課徵收及違章案件在內。

三、107 年臺東縣使用牌照稅違規裁罰及欠稅車輛之性別概況

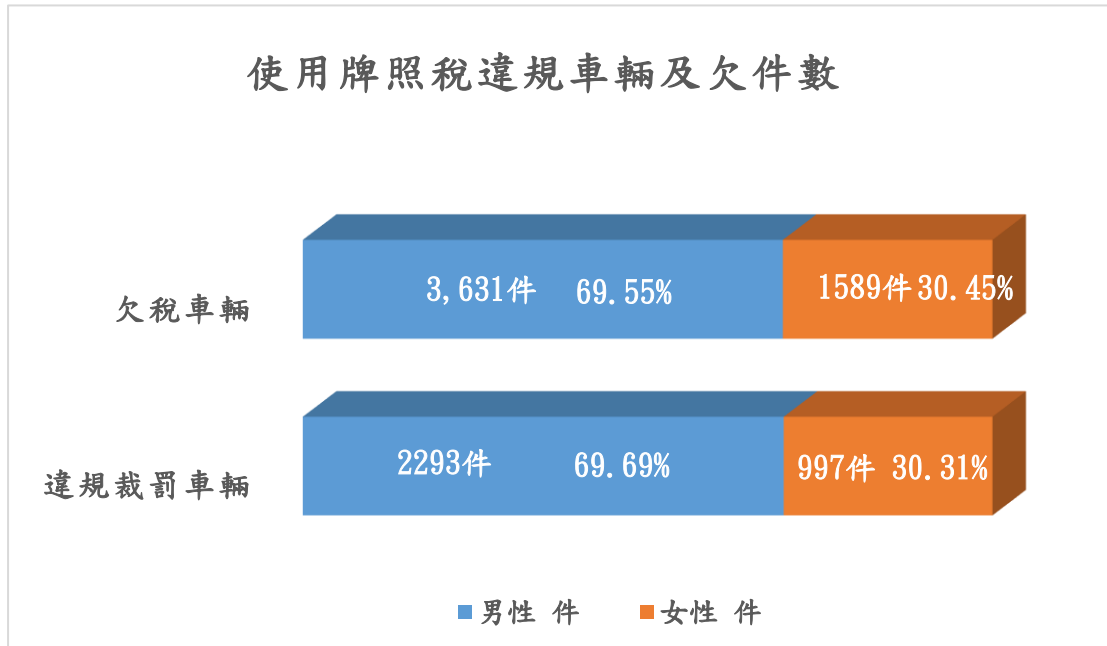
觀察本縣內違規裁罰及欠稅車輛男性及女性徵收件數，男性在違規裁罰車輛及欠稅車輛數均多於女性，違規裁罰車輛，男性 2,293 件，女性 997 件；欠稅車輛，男性 3,631 件，女性 1,589 件。若進一步分析男女比例，違規裁罰及欠稅數車輛，男性女性比例差距甚大，違規裁罰車輛男性占 69.69%，女性 30.31%；欠稅數車輛男性占 69.55%，女性占 30.45%。

表二、107 年度臺東縣使用牌照稅違規裁罰及欠稅車輛件數-按納稅義務人性別分

單位：件%

車輛種類	總計	男性		女性		男女差異 (1)-(2)
		件	比例(1)	件	比例(2)	
總計	8,510	5,924	69.61%	2,586	30.39%	39.22%
違規裁罰車輛	3,290	2,293	69.69%	997	30.31%	39.38%
欠稅車輛	5,220	3,631	69.55%	1,589	30.45%	3.7%

資料來源：臺東縣稅務局資訊科提供。



圖四 107 年度臺東縣使用牌照稅違規裁罰及欠稅車輛件數

資料來源：臺東縣稅務局資訊科提供

四、結論

綜上，隨著兩性平等意識抬頭及社會結構已非過去傳統的「男主外、女主內」的生活型態³，女性教育水準普遍提升，多數投入就業市場其經濟能力及自主提高，有能力購入或擁有自用小客車作為代步工具，汽車已非屬男性專有。惟，從本案分析結果獲知依車輛種類大型自用貨車、小型自用貨車、重型機車及違規裁罰、欠稅車輛，女性人數遠低於男性，顯示駕駛員及繳稅意願具有性別區隔問題。

過去女性一致被認為體格沒男性強健，是以，大、小型貨車，女性駕駛人員較少見，且民眾存有女性駕駛技術不佳、易遭受歧視及潛在風險等⁴，另外女性於夜間送貨較男性夜間送貨容易遭遇危險，且女性貨車司機搬運重物較不易等原因，導致女性擁有大、小型自用貨車的比例偏低，而產生性別區隔。

此外，重型機車男女持有比例亦呈現顯著差異性；依據使用牌照稅法第六條規定⁵，151C.C(含)以上重型機車才須繳納使用牌照稅，是以，本案所統計之重型機車體積及重量需運用較大力量操控，女性受限生理條件，普遍選擇機車仍以輕型為主。

綜上，車輛之使用因車輛種類、生理條件及民眾觀念而有性別差異。然非屬自然生理條件所致之性別區隔，應藉由性別平權及性別平等相關教育政策之推動來消除及弭平。在臺灣婦女權益的提升係促進性別平等之首要任務⁶，經我國政府多年來婦女政策推動下女性在教育、婚姻及就業相關權益已獲提升。例如，臺灣勞動基準法規定「雇主勞工不得因性別而有差別待遇。工作相同、效率相同者，給付同等之工資」；又為女性勞工安全亦規定「雇主不得使女工於午後十時至翌晨六時之時間內工作」，另公共運輸捷運也提供女性夜間專屬車箱等等。惟對「駕駛」這項工作(職業)，性別差異有待弭平。是以，論結，政府除了制定與規劃性別平等相關政策外，仍應持續全面推廣性別平等教育，以除消根深蒂固傳統性別觀念。

3. 依據使用牌照稅法第 6 條附表一、二及三車輛分類。

4. 賀彩清，2005 年，從傳統到現代婦女角色與家務工作，社會通訊期刊第 46 期。 <http://mail.nhu.edu.tw/~society/e-j/46/46-37.htm>

5. 參閱國立臺灣歷史博物館 網站 http://women.nmth.gov.tw/information_89_39871.html

6. 參閱性別平等政策綱領 <http://www.gec.ey.gov.tw/cp.aspx?n=363DC330E476B467>